



For a tubeless setup, you'll need:

- A rim and rim tape that are tubeless compatible
- A tubeless valve
- Tire mounting fluid and sealant
- A high-pressure pump or an air compressor

Begin by fitting the tire onto the rim as usual. Be cautious not to damage the tire bead when using tire levers! Then:

- 1.** Apply mounting fluid to both tire beads before inflating. **2.** Make sure the valve is positioned between the beads as you inflate the tire.
- 3.** Use a strong burst of air (with a track pump or compressor) to seat the tire on the rim the first time you inflate it. **4.** You may hear a popping sound when the tire seats correctly on the rim.

Next, let the air out of the tire, remove the valve core, and add 60 ml of sealant (30 ml for road bikes).

Don't exceed a maximum pressure of 2.7 bar for the tire and rim! Note: This setup can also be used with inner tubes as usual! If you get a puncture, insert a standard inner tube: first remove the tubeless valve and clean off any sealant.

For more details, visit suomityres.com



För tubless behöver du:

- En fälg och en fälg-tejp som är kompatibelt med tubeless
- En tubless ventil
- Tätningssvatska
- En högtryckspump eller en luftkompressor

Börja med att montera däck på fälgen som vanligt. Var försiktig så att du inte skadar däcksidan när du använder däckavtagare! Därefter:

- 1.** Applicera **2.** Se till att ventilen är placerad mellan däcksidan när du pumpar upp däck.
- 3.** Ta i mycket luft i däck (med en pump eller kompressor) för att få däck att sitta fast på fälgen första gången du fyller upp det. **4.** Du hör ofta att däck poppar när däck sätter sig rätt på fälgen.

Släpp sedan ut luften ur däck, ta bort ventilkärnan och tillsätt 60 ml tätningssmedel (30 ml för landsvägscyklar).

Överskrid inte ett maximalt tryck på 2,7 bar för däck och fälg! Obs: Denna setup kan även användas med vanliga innerslangar! Om du får punktering kan du sätta i en vanlig innerslang: ta först bort tubeless-ventilen och rengör den från eventuellt tätningssmedel.

For mer information, vänligen besök suomityres.com

Tubeless-asennusta varten tarvitset:

- Tubeless-yhteensopivat vanteet ja vanneteipin
- Tubeless-venttiilin
- Renkaan asennusnestettä ja tiivistysainetta
- Korkeapainepumpun tai ilmakompressorin

Aloita asentamalla rengas vanteelle tavalliseen tapaan. Varo vahingoittamasta renkaan reunaa rengasrautoja käyttäessäsi! Sitten:

- 1.** Levitä asennusnestettä molempiin renkaan reunoihin ennen täyttämistä. **2.** Varmista, että venttiili on sijoitettu reunojen väliin, kun täytät rengasta. **3.** Käytä voimakasta ilmapurkausta (esim. jalkapumpulla tai kompressorilla) saadaksesi renkaan istumaan vanteelle ensimmäisellä täytöllä. **4.** Saatat kuulla pokahtavan äänen, kun rengas asettuu oikein vanteelle.

Seuraavaksi tyhjennä rengas, poista venttiilin ydin ja lisää 60 ml tiivistysainetta (30 ml maantiepyörille).

Älä ylitä maksimipainetta 2,7 bar! Huom: Tämä asennus voidaan myös tehdä sisärenkaiden kanssa tavalliseen tapaan! Jos saat puhkeaman, laita tavallinen sisärenkas: poista ensin tubeless-venttiili ja puhdista tiivistysaine pois.

Lisätietoja saat osoitteesta: suomityres.com



For et slangeløst oppsett trenger du:

- En felg og felgtape som er kompatibelt med slangeløst oppsett (tubeless)
- En tubeless ventil
- Tubeless guffe
- En pumpe med høyt trykk eller luftkompressor

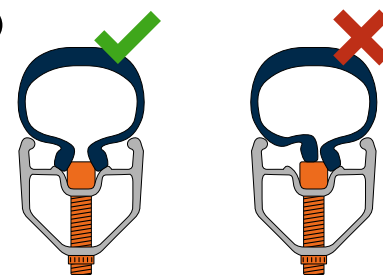
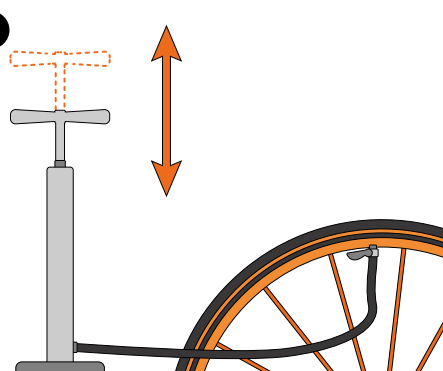
Start med å sette dekket på felgen som vanlig. Vær ekstra forsiktig så du ikke skader dekket når du bruker dekkspaker! Etter dette gjør du følgende:

- 1.** Legg guffe inn i begge dekene før du pumper dem opp. **2.** Sørg for at ventilen er posisjonert midt på dekket innvendig før du pumper opp dekket.
- 3.** Bruk et sterkt trykk med luft (med en sterk pumpe eller kompressor) for å sette dekket ordentlig på felgen første gangen du pumper opp. **4.** Du kan høre en poppe-lyd når dekket settes riktig på felgen.

Etter dette fjerner du ventilibiten og legger inn 60 ml med tubeless-guffe (30 ml for landevei).

Ikke gå over maksimalt trykk på 2.7 bar for dekk og felg! Viktig merknad: Dette oppsettet kan også gjøres med slange. Dersom du punkterer, legg inn en vanlig slange: fjern først ventilen og guffe.

For mer informasjon, se suomityres.com

1**2****3****4**